**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**02.04.2015**

**Президент РФ Владимир Путин провел совещание с членами правительства, в ходе которого обсуждалось создание ВСМ до Пекина, НСПК, создание Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и банка БРИКС.**

"Российская Федерация примет участие в капитале Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, - заявил первый вице-премьер Игорь Шувалов в ходе выступления на совещании у Путина. - Формально мы эту заявку направили, МИД и Минфин эту работу провели. Таким образом, мы входим в число соучредителей, которых - окончательно пока еще нам не объявили сколько - порядка 40 государств, включая европейские государства, такие как Германия, Франция, Италия, Великобритания". Будет развиваться проект Шелкового пути, проект евразийского партнерства в рамках Евразийского союза, проводится их интеграция для полноформатного сотрудничества с Китаем. "Одна из наиболее важных вех этого проекта, было сегодня заявлено, это было в китайской печати, о том, что китайцы будут предлагать серьезно обсуждать Российской Федерации создание высокоскоростной железной магистрали от Пекина до Москвы", - подчеркнул Шувалов.

<http://www.vestifinance.ru/articles/55429>

**Критик Якунина покинет совет директоров РЖД**

Правительство утвердило кандидатов для избрания в качестве представителей государства в совет директоров РЖД. В их числе Аркадий Дворкович, кандидатура нынешнего главы совета директоров Кирилла Андросова отсутствует. Список кандидатов ​от государства на вхождение в совет директоров РЖД содержит шесть фамилий, следует из распоряжения правительства, опубликованного пресс-службой кабинета министров 1 апреля. В их числе вице-премьер Аркадий Дворкович, заместитель министра транспорта Олег Белозеров, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, заместитель министра финансов Андрей Иванов.

<http://top.rbc.ru/business/01/04/2015/551c314e9a79475059e869bc>

**Инфраструктурные бонды РЖД на 30 млрд рублей выкупил ВТБ**

Инфраструктурные облигации РЖД на 30 миллиардов рублей были приобретены на средства Фонда национального благосостояния (ФНБ), покупателем выступил банк ВТБ, сообщил РИА Новости замначальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев. "Они приобретены на средства ФНБ, в качестве покупателя выступил ВТБ как банк-организатор", — сказал Ильичев в кулуарах Биржевого форума.

<http://ria.ru/economy/20150402/1056076524.html#ixzz3W8XT0WGX>

**Набсовет ВЭБа обсудит возможность выкупа инфраструктурных облигаций**

Наблюдательный совет Внешэкономбанка под председательством премьер-министра РФ Дмитрия Медведева в четверг обсудит возможность приобретения ВЭБом долгосрочных корпоративных облигаций, выпускаемых для финансирования стратегических инфраструктурных проектов, следует из материалов пресс-службы правительства.

ВЭБ ждет докапитализации из ФНБ на сумму до 300 миллиардов рублей. Пока эти средства не выделены. Глава ВЭБа Дмитриев в начале марта сообщал, что вопрос рассматривается в профильных ведомствах.

<http://1prime.ru/Financial_market/20150402/806447485.html>

**РЖД и ядерный центр в Сарове будут сотрудничать по импортозамещению**

РЖД и предприятие госкорпорации "Росатом" Российский федеральный ядерный центр — Всероссийский НИИ экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ) договорились о развитии сотрудничества в области замещения импорта, сообщила железнодорожная монополия по итогам совещания в Сарове (Нижегородская область). "Первостепенное значение для ОАО "РЖД" имеет использование наработок ядерного центра в области импортозамещения и создания высоконадежных электронных компонентов для систем управления и безопасности движения поездов", — приводят РЖД слова президента компании Владимира Якунина. По его словам, возможности по созданию математических моделей прогнозирования транспортных потоков имеют особую актуальность в рамках реализации глобальных инфраструктурных проектов, таких как Транс-Евразийский пояс развития (ТЭПР) и сеть высокоскоростных магистралей.

<http://ria.ru/atomtec/20150401/1055988090.html#ixzz3W8Y3BRca>

**Строительство новых железнодорожных линий должно проходить с учетом специализации – мнение**

Проектирование, строительство и эксплуатация новых железнодорожных линий должна происходить с учетом их специализации. Об этом в ходе XII Международной научно-практической конференции «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации земляного полотна» заявил вице-президент ОАО «РЖД» Александр Целько.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/stroitel'stvo-novykh-zheleznodorozhnykh-linii-dolzhno-prokhodit'-s-uchetom-spetsializatsii---mnenie/>

**Железнодорожную инфраструктуру необходимо оздоравливать круглогодично - мнение**

Движение грузовых и пассажирских поездов имеет приоритетное значение в работе сети ОАО «РЖД», поэтому все работы по ремонту и модернизации железнодорожных путей должны производиться круглогодично, сообщил в ходе XII Международной научно-практической конференции «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации земляного полотна» заявил вице-президент ОАО «РЖД» Александр Целько.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/zheleznodorozhnuiu-infrastrukturu-neobkhodimo-ozdoravlivat'-kruglogodichno---mnenie/>

**Владивосток свободный**

Если новый статус порта приведёт к росту грузопотока, потребуется развитие инфраструктуры. Для повышения конкурентности на международном рынке перевозок и привлечения инвесторов во Владивостокском порту необходимо сокращать процедуры, связанные с обслуживанием внешнеторговых грузов. К такому выводу пришли представители бизнеса и общественных организаций – участники общественных слушаний проекта федерального закона «О свободном порте Владивостока», которые прошли в столице Приморья. «Создание свободного порта позволит нам органично вписаться в экономическую структуру Азиатско-Тихоокеанского региона. А интерес к этому проекту со стороны наших ближайших соседей по АТР присутствует», – сказал депутат Законодательного собрания Приморского края Александр Костенко.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1262128&archive=2015.04.02>

**РЖД выделила хоккейному и баскетбольному клубам более 1,5 млрд рублей**

Вчера совет директоров ОАО РЖД объявил о заключении очередных спонсорских договоров сроком на один год (то есть фактически на следующий сезон) с двумя клубами — выступающими в Континентальной хоккейной лиге (КХЛ) и баскетбольной Единой лиге ВТБ ярославским "Локомотивом" и краснодарским "Локомотивом-Кубанью". Через такие соглашения корпорация финансирует свои ключевые спортивные проекты. Объем поддержки хоккейной команды составит 910,44 млн руб., а баскетбольной — 630,1 млн руб. Таким образом, в общей сложности они получат 1,54 млрд руб.

<http://www.kommersant.ru/doc/2699448?isSearch=True>